

A Letaflex, divisão de sistemas para conversão total multi-combustível da Letande, empresa líder no mercado nacional em chicotes para bomba de combustível, apresenta seu exclusivo dispositivo para monitoramento e ajuste chamado de HALLMETER.

DESCRIÇÃO: O HALLMETER foi desenvolvido para monitorar o sinal da sonda lambda do veículo através do módulo multi-combustível DualFlex.

Além disso o HALLMETER também possibilita o ajuste da quantidade de gasolina que será injetada quando o sistema de partida a frio é acionado.

MONITORAMENTO DO SINAL DA SONDA LAMBDA: Após a conclusão da instalação do módulo multi-combustível DualFlex, conecte o HALLMETER ao conector de 4 vias que está livre no módulo DualFlex (STATUS). Ligue o motor do veículo e aguarde o aquecimento da sonda lambda. Observe que os leds do HALLMETER começam a piscar alternadamente, indicando o nível da mistura que está sendo queimada no motor do veículo (RICA até POBRE).

É natural que ocorram ciclos repetidos de enriquecimento e empobrecimento da mistura, pois é desta maneira que a sonda lambda ajusta os tempos de injeção do combustível.

AJUSTE DA QUANTIDADE DE GASOLINA A SER INJETADA NA PARTIDA A FRIO: Após o monitoramento do sinal da sonda lambda, deve-se ajustar a quantidade de gasolina que será injetada quando o sistema de partida a frio é acionado.

Os módulos DualFlex saem de fábrica ajustados para injetar uma quantidade específica de gasolina quando existe grande concentração de álcool no tanque de combustível e baixa temperatura ambiente.

Como cada motor apresenta características específicas de funcionamento, pode ser necessário que esta quantidade de gasolina injetada seja ajustada, visando que o motor dê a partida e entre em funcionamento normal, com o mínimo de tentativas.

Este ajuste deve ser efetuado através do HALLMETER, acionando-se os botões “TEMPO-AUMENTA” ou “TEMPO DIMINUI”.

Para cada vez que se apertar o botão “TEMPO AUMENTA”, será aumentado em 0,2 segundos o tempo que a bomba que injeta gasolina do kit partida a frio ficará acionada.

Para diminuir o tempo que a bomba injeta gasolina, aperte o botão “TEMPO DIMINUI”. Neste caso o módulo retorna automaticamente ao tempo mínimo de 0,2 segundos e deve-se iniciar novamente o ajuste de aumento de tempo conforme informado no parágrafo anterior.

ATENÇÃO: EXISTEM LIMITES MÍNIMO E MÁXIMO DE AJUSTE DESTES TEMPOS.

Após concluído o ajuste, desconecte o HALLMETER do módulo Dualflex e guarde-o com cuidado para utilizá-lo novamente na próxima instalação de módulo DualFlex.

